

---

## **ВНИМАНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ И ОПЕРАТОРОВ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ!!!**

**Несколько простых правил заезда во дворы со шлагбаумами!  
Их соблюдение позволит вам избежать причинения вреда  
имуществу жильцов дома**

1. Всегда остановитесь перед шлагбаумом! Не пытайтесь проскочить за впереди идущим автомобилем.
2. Всегда останавливайтесь прямо перед шлагбаумом! Ни за углом, ни перед поворотом, а прямо перед стрелой, не ближе 1 м.
3. Если у вас нет специального номера телефона для открытия шлагбаума, то вызовите диспетчера, нажав 1 раз кнопку на вызывной панели.
4. Если вы или ваш оператор (помощник) вызывали диспетчера через кнопку, то после того как шлагбаум начинает открываться, ни в коем случае не пересекайте проезд пешком! Скажите вашему помощнику, чтобы не шел назад к машине или вперед через шлагбаум! Шлагбаум начинает закрываться после пересечения фотоэлементов!
5. Перед началом движения убедитесь, что шлагбаум полностью открылся. Подъемная стрела должна стоять вертикально вверх, откатная стрела должна уйти в тумбу и прекратить движение.
6. Перед началом движения убедитесь, что вы или ваш оператор контролируете "слепую зону" обзора.
7. По возможности не маневрируйте в проезде шлагбаума! Все маневры и повороты лучше выполнить до открытия шлагбаума.
8. Если у вашего ТС высокий клиренс, или прицеп, платформа, или большое межосное расстояние, то освободившийся фотоэлемент может дать команду шлагбауму на закрытие, — ДТП неизбежно! Попросите оператора или помощника прикрыть фотоэлемент рукой или тряпкой сразу после полного открытия шлагбаума! Шлагбаум будет открыт все время, пока закрыт фотоэлемент.

Страхование шлагбаумов и ворот здесь: <https://insurgates.ru/>